

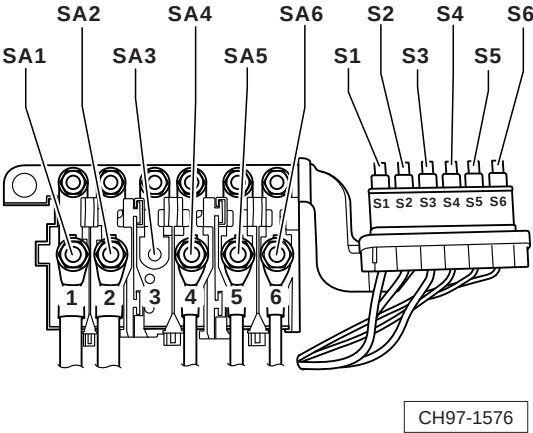
冷却液风扇电路图

说明

信息

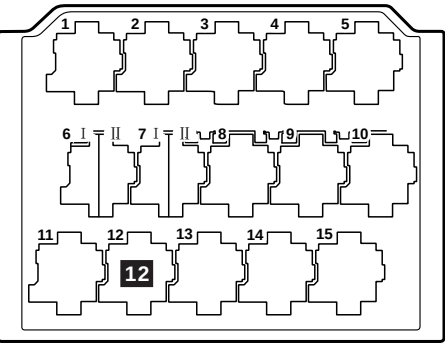
- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多脚插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地点

=> 注意在一览中的安装位置！



蓄电池盖保险丝支架

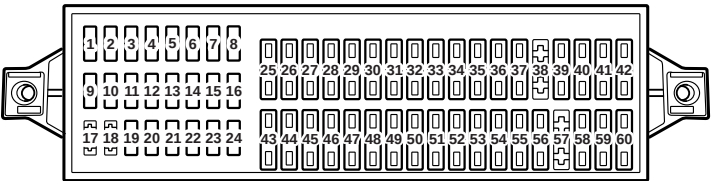
- 2** SC36、SC37、SC55、SC56、SC59、SC60、仪表板左侧下方保险丝盒内 30 号总线保险丝 - SA2, 110 安培
- 5** 冷却液风扇控制单元保险丝 - SA5, 50 安培
- S3** 冷却液风扇控制单元保险丝 - S3, 25 安培



CH97-1581

仪表板左侧下方继电器支架

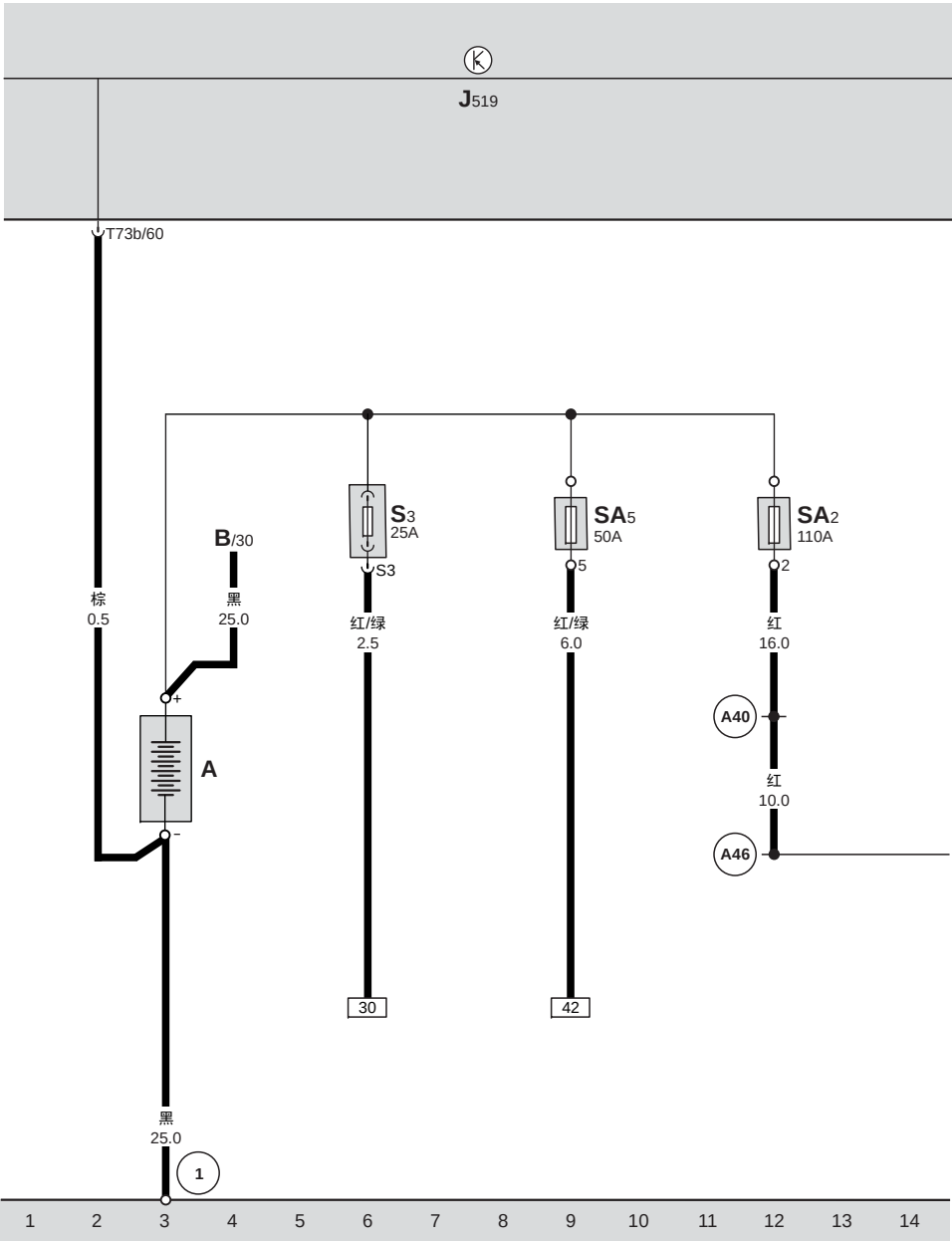
- 12** Motronic 供电继电器 - J271 (648 继电器)



仪表板左侧下方保险丝支架

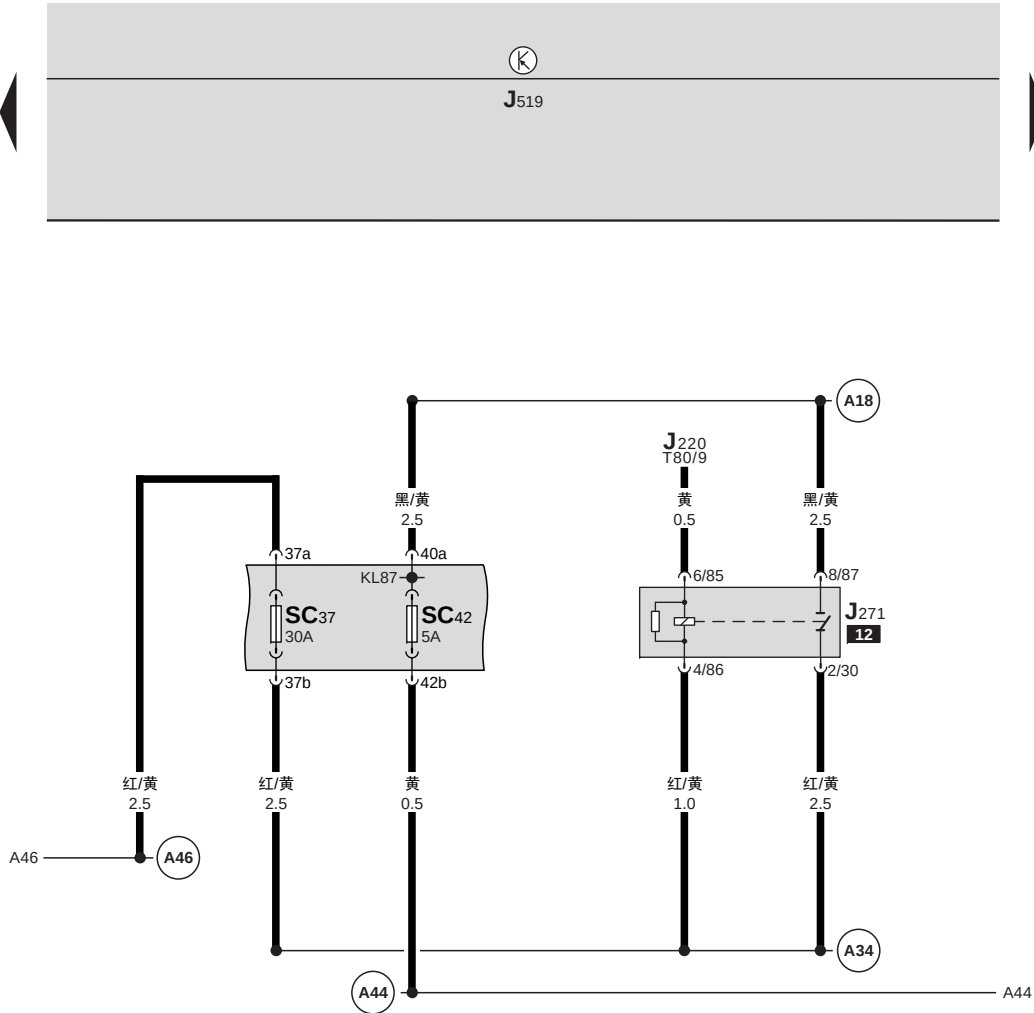
CH97-1575

- 37** SC37 - 保险丝 37, 30 安培
- 42** SC42 - 保险丝 42, 5 安培



BCM 车身控制器、蓄电池

- A — 蓄电池
- B — 起动马达
- J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
- S3 — 保险丝 3, 25 安培, 冷却液风扇控制单元保险丝, 在蓄电池盖保险丝支架顶面左侧
- SA2 — 保险丝 2, 110 安培, SC36、SC37、SC55、SC56、SC59、SC60、仪表板左侧下方保险丝盒内 30 号总线保险丝, 在蓄电池盖保险丝支架顶面右侧
- SA5 — 保险丝 5, 50 安培, 冷却液风扇控制单元保险丝, 在蓄电池盖保险丝支架顶面右侧
- T73b — 73 针插头, 白色, 在 BCM 车身控制器上 B 号位
- 1 — 接地点, 蓄电池-车身, 在左前悬挂处的车身上
- A40 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内
- A46 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内



Motronic 供电继电器

J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机舱内横隔板左侧

J271 — Motronic 供电继电器, 在仪表板左侧下方继电器支架上 12 号位 (648 继电器)

J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方

SC37 — 保险丝 37, 30 安培, Motronic 供电继电器、Motronic 发动机控制单元、带功率输出级的点火线圈、喷嘴、活性炭容器装置电磁阀、氧传感器加热装置、冷却液风扇控制单元、GRA 开关保险丝, 在仪表板左侧下方保险丝支架上

SC42 — 保险丝 42, 5 安培, 冷却液风扇控制单元、GRA 开关保险丝, 在仪表板左侧下方保险丝支架上

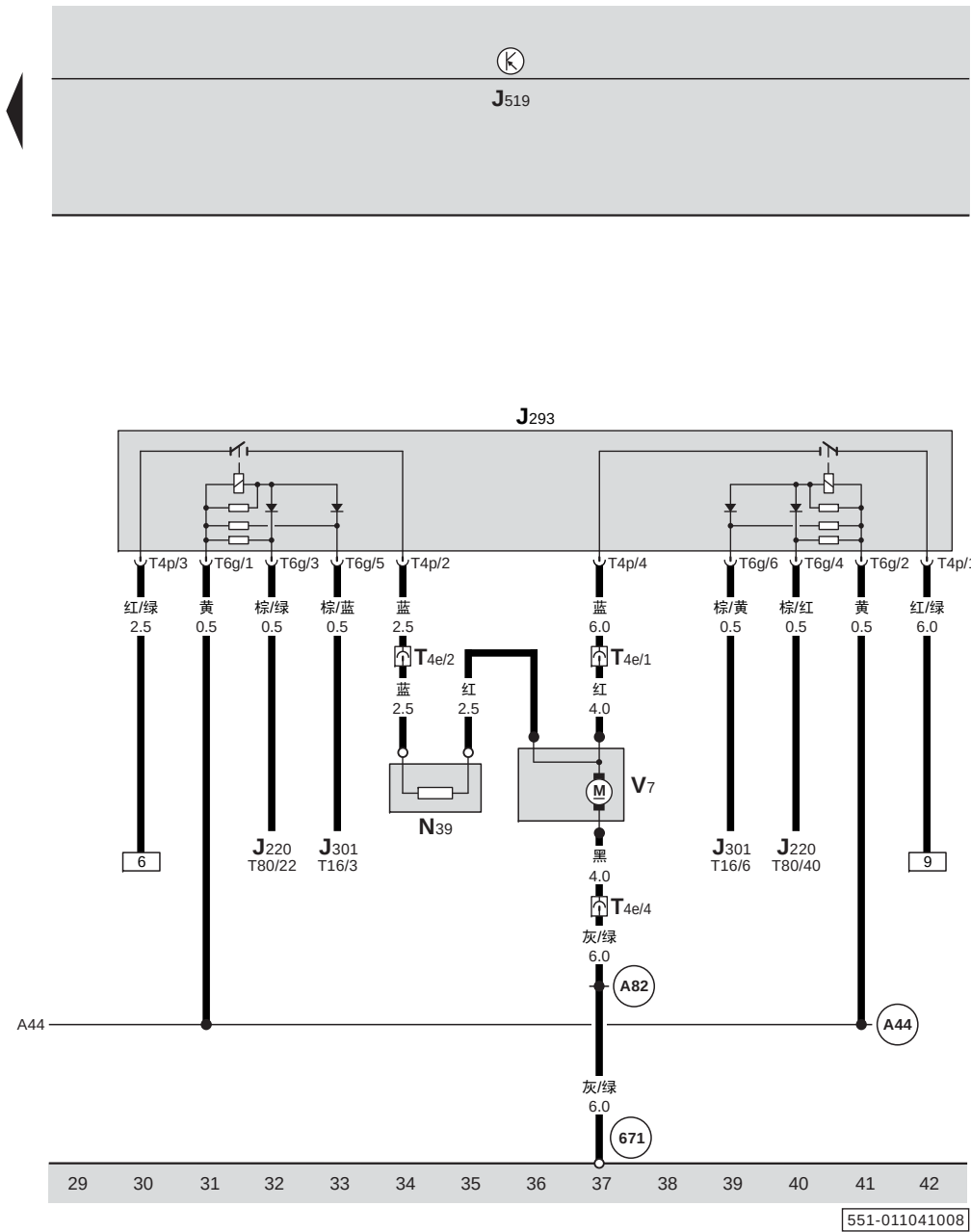
T80 — 80 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头

A18 — 正极连接线 (87), 在仪表板线束内

A34 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内

A44 — 正极连接线 (87a), 在仪表板线束内

A46 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内



冷却液风扇控制单元、冷却液风扇、
冷却液风扇串联电阻

- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机舱内横隔板左侧
- J293 — 冷却液风扇控制单元, 在左纵梁前部下方
- J301 — 空调器控制单元, 在仪表板中部
- J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
- N39 — 冷却液风扇串联电阻, 在散热风扇左侧下部
- T4e — 4 针插头, 黑色, 冷却液风扇插头
- T4p — 4 针插头, 黑色, 冷却液风扇控制单元插头
- T6g — 6 针插头, 黑色, 冷却液风扇控制单元插头
- T16 — 16 针插头, 黑色, 空调器控制单元插头
- T80 — 80 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
- V7 — 冷却液风扇, 在散热器左侧
- 671 — 接地点, 在左前纵梁前部顶面
- A44 — 正极连接线 (87a), 在仪表板线束内
- A82 — 接地连接线 (31), 在仪表板线束内